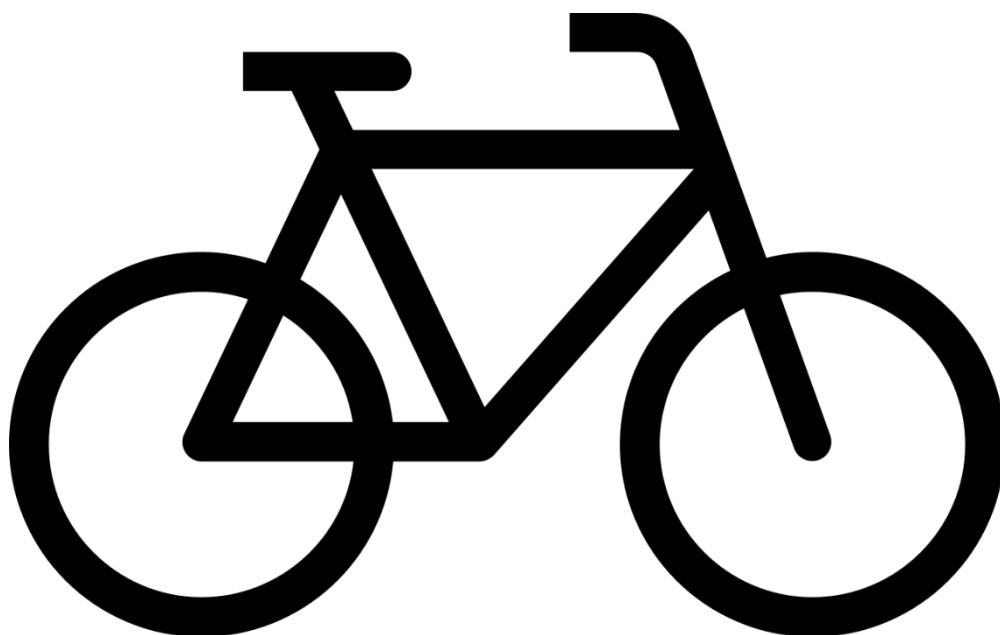




# Montagehandleiding

Altec Mountainbike  
28 inch  
Geen versnellingen  
Caliper remsysteem



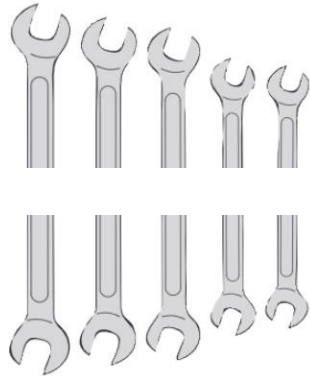
## **Inhoudsopgave**

<b>Inleiding.....</b>	<b>- 3 -</b>
<b>Voorwiel monteren.....</b>	<b>- 4 -</b>
<b>Stuur met vaste stuurpen monteren .....</b>	<b>- 5 -</b>
<b>Zadel met snelsluiting monteren .....</b>	<b>- 6 -</b>
<b>Pedalen monteren .....</b>	<b>- 7 -</b>
<b>Caliper rem afstellen .....</b>	<b>- 8 -</b>
<b>Bandenspanning controleren .....</b>	<b>- 9 -</b>

## Inleiding

### Welk gereedschap heb ik nodig?

*Ring- en steeksleutel(s)*



*8, 10, 12, 13 en 15mm*

*Schroevendraaier*



*Kruiskop*

*Inbussleutel(s)*



*4, 5, 6 en 8mm*

*Verwijder al het plastic en karton voordat u begint, doe dit per onderdeel.*

### **Tips:**

- Uiteraard streven wij ernaar om uw aankoop in goede staat te versturen. Mocht er onverhoopt toch iets mis gaan, zijn wij u graag van dienst om het op te lossen. Daarom is het belangrijk dat u de doos minimaal 14 dagen bewaard na ontvangst.

Heeft u een stalen frame?

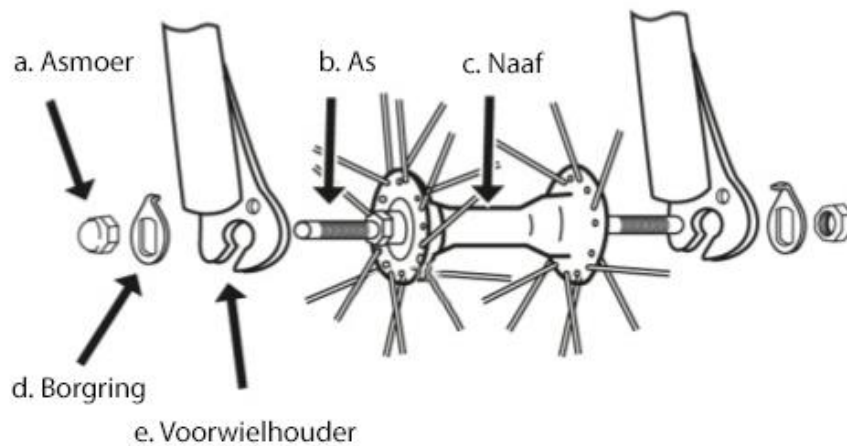
- Dan adviseren wij u vooraf de fiets in te sprayen met blanke lak op de chromen onderdelen. Dit verkleint de kans op oxidatievorming.

## Voorwiel monteren

Voor het monteren van het voorwiel, volgt u de onderstaande stappen:

- Stap 1:** Om het voorwiel te monteren dient u eerst de voorvork stangen te draaien, totdat deze naar voren wijzen.
- Stap 2:** Schroef beide *asmoeren* (a) los.
- Stap 3:** Plaats het voorwiel nu tussen de stangen van de voorvork in de *voorwielhouders* (e).
- Stap 4:** Vergeet niet de *borgringen* (d) aan beide kanten tussen de *voorwielhouder* en de *asmoer* (a) te plaatsen.
- Stap 5:** Schroef de *asmoeren* (a) nu weer op de *as* (b) van de *naaf* (c).

Uw voorwiel is gereed voor gebruik.



## Stuur met vaste stuurpen monteren

Voor het monteren van het stuur met een vaste stuurpen, volgt u de onderstaande stappen:

**Stap 1:** Vet de stuurpen in voordat u deze plaatst. Dit zal de kans op oxidatievorming verkleinen en zorgt ervoor dat u uw stuur weer gemakkelijk in hoogte kan verstellen.

*Heeft u bekabeling op het stuur? Zorg er dan voor dat de kabels aan de voorkant blijven en deze de bestuurder niet in de weg zitten.*

**Stap 3:** Plaats het stuur in het frame.

*De markering op de stuurpen moet in het frame verdwijnen, zie de afbeelding hiernaast.*

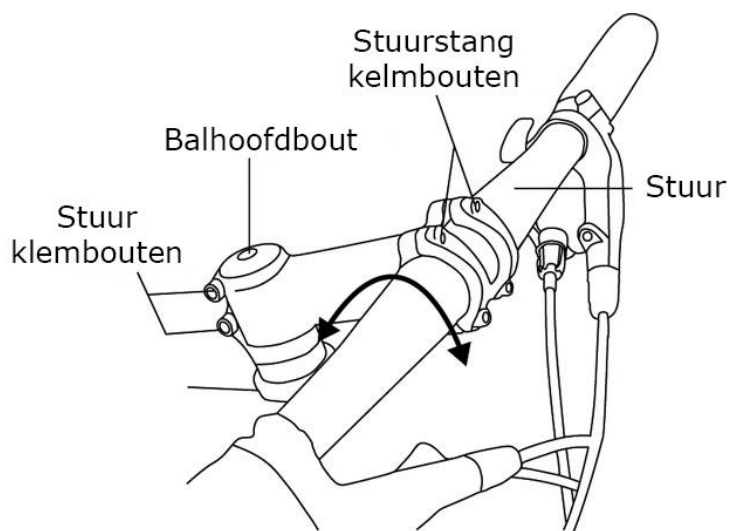
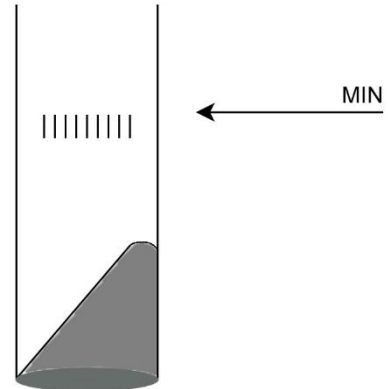
**Stap 4:** Controleer of het stuur in de gewenste hoogte voor u staat.

**Stap 5:** Controleer of het stuur en het voorwiel op een lijn staan.

**Stap 6:** Draai de *expanderbout (a)* goed vast.

**Stap 7:** De hellingshoek van het stuur kunt u aanpassen door de *bout van de stuurklem (b)* los te draaien.

Uw stuur is nu gereed voor gebruik.



## Zadel met snelsluiting monteren

Voor het monteren van het zadel met snelsluiting, volgt u de onderstaande stappen:

*De zadelsrop bevindt zich onder het zadel.*

**Stap 1:** Draai *bout (a)* los en plaats het zadel tussen de twee metalen delen (*b*).

**Stap 1:** Draai *bout (a)* weer vast.

*Vet de zadelpen in voordat u deze plaatst in het frame.*

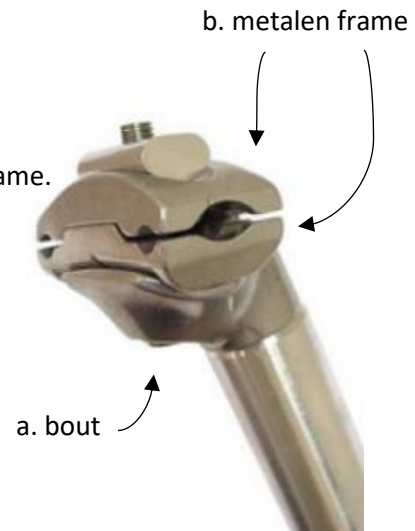
**Stap 3:** Draai de *stelmoer (c)* los en plaats de zadelpen in het frame.

*De markering op de zadelpen moet in het frame verdwijnen.*

**Stap 4:** Draai de *stelmoer (c)* weer met uw hand vast.

**Stap 5:** Houd de gewenste hoogte vast.

**Stap 6:** Duw het *armpje van de snelsluiting (d)* naar binnen toe.



**Stap 7:** Om het zadel horizontaal te verstellen draait u *bout (a)* los.

**Stap 8:** Zorg dat het zadel op de gewenste graden staat en draai *bout (a)* weer goed vast..

Uw zadel is nu gereed voor gebruik.

## Pedalen monteren

Voor het monteren van de pedalen, volgt u de onderstaande stappen:

*Tijdens het monteren van de pedalen dient u goed te kijken op het linker en het rechter pedaal. Wanneer het verkeerde pedaal op de verkeerde kant van de fiets wordt gemonteerd zal het schroefdraad beschadigen, waardoor het pedaal niet meer bevestigd kan worden.*

**Stap 1:** Vet de pedalen in voordat u deze plaatst. Dit zal de kans op oxidatievorming verkleinen.

*Let goed op welke van de pedalen het **linker** en het **rechter** pedaal is, dit staat aangegeven op de pedalen zie afb. pedalen monteren.*

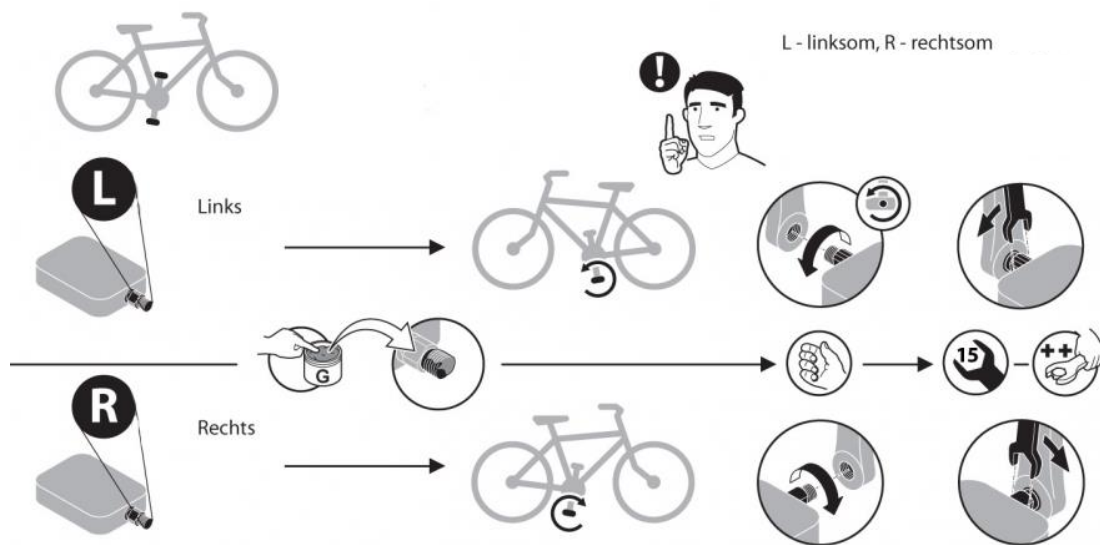
*Herhaal de volgende stappen **2x**, eenmaal bij het **linker**pedaal en eenmaal bij het **rechter**pedaal.*

**Stap 2:** Draai het pedaal als eerste met uw hand in. Draai het linkerpedaal linksom en het rechterpedaal rechtsom.

*Als dit niet lukt, kijk dan goed of u de **linker**- of de **rechter**pedaal in uw hand heeft.*

**Stap 3:** Vervolgens draait u het pedaal goed vast met steeksleutel.

Uw pedalen zijn gereed voor gebruik.



Afb. pedalen monteren

## Caliper rem afstellen

Voor het afstellen van de caliper remsysteem, volgt u de onderstaande stappen:

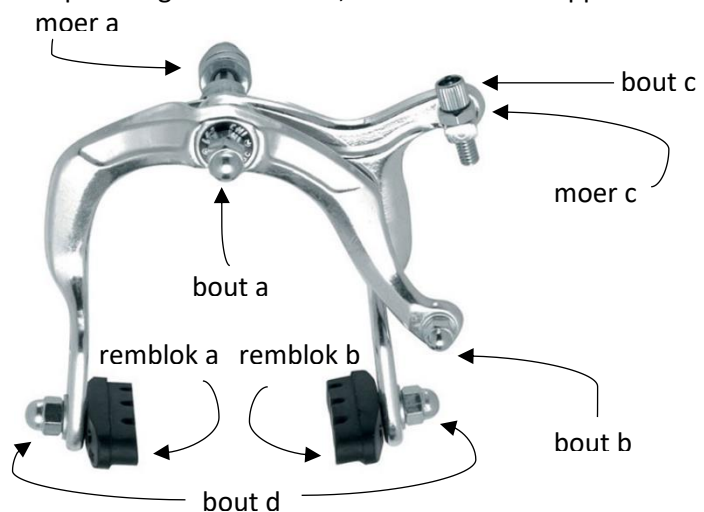
**Stap 1:** Wanneer de *remblokken (a en b)* niet goed staan, dient u de *bouten (d)* op de *remblokken* een stukje los te draaien.

**Stap 2:** Verplaats de *remblokken* totdat deze zowel horizontaal als verticaal goed op de velg te staan.

**Stap 3:** Draai *beide bouten (d)* goed vast.

*Knijp de handrem in om te zien wat het resultaat na elke stap is.*

**Stap 4:** Controleer of de *remblokken* recht op de velg staan. Zo niet, dan dient u de stappen te herhalen.



**Stap 5:** Knijp de handrem in.

**Stap 6:** Draai *bout (b)* los.

**Stap 7:** Trek de remkabel zodat deze gespannen staat.

*Laat ongeveer 0,5 cm ruimte tussen beide remblokken en de velg.*

**Stap 8:** Draai *bout (b)* weer goed vast.

*Knijp de handrem in om te voelen of deze niet te strak of te los is.*

**Stap 9:** Wanneer u *bout (c)* en *moer (c)* rechtsom draait komt *remblok (b)* verder van de velg af. De handrem zal door deze handeling losser komen te staan.

Wanneer u *bout (c)* en *moer (c)* linksom draait komt *remblok (b)* dichterbij de velg. De handrem zal door deze handeling strakker komen te staan.

*De handrem kunt u naar wens strakker of losser instellen, de remblokken dienen, ten alle tijden wanneer u de handrem indrukt, op de velg te staan.*

**Stap 10:** Draai *moer (c)* weer goed vast.

**Stap 11:** De *remblokken* kunt u centreren door *bout (a)* en *moer (a)* tegelijk te roteren met een ring- of steeksleutel.

Uw remmen zijn gereed voor gebruik.



## Bandenspanning controleren

Voor het controleren van de bandenspanning, volgt u de onderstaande stappen:

**Stap 1:** Controleer eerst welk soort ventiel u heeft.

**Stap 2:** Draai het *dopje* van het ventiel.

Heeft u een *frans ventiel*? Draai deze dan eerst open.

**Stap 3:** Plaats een pomp met een spanningsmeter op het ventiel.

**Stap 4:** Kijk of de spanning op de spanningsmeter overeenkomt met de spanning op de buitenband.

*De spanning op de buitenband staat aangegeven met 'psi' of 'bar'.*

3,5 bar	4,0 bar	4,5 bar	5,0 bar	5,5 bar	6,0 bar	6,5 bar	7,0 bar
50,8 psi	58,0 psi	65,3 psi	72,5 psi	79,8 psi	87,0 psi	94,3 psi	101,5 psi

In de tabel hierboven is het u makkelijk gemaakt door de bar en psi maten aan te geven.

**Stap 5:** Kijk uit tijdens het oppompen van de banden, de maten op de buitenband zijn leidend.

*Pomp uw banden geleidelijk op, de buitenband dient binnen de velg te blijven. Vet desnoods het deel tussen de buitenband en de velg in.*

'min' staat voor 'minimaal'

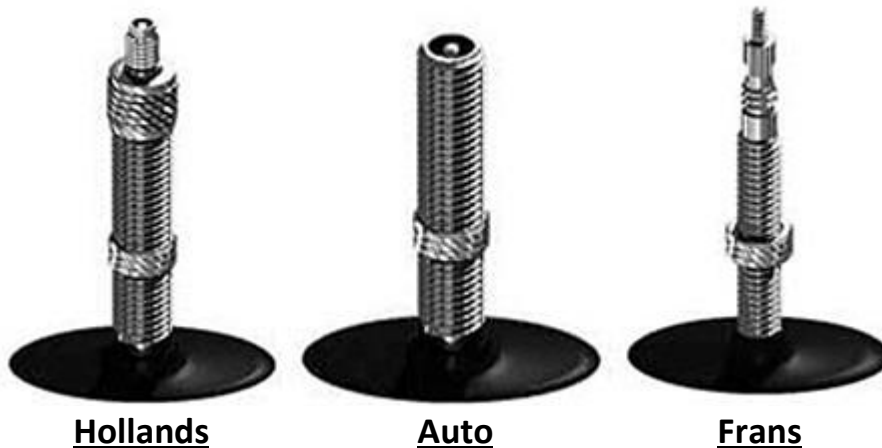
'max' staat voor 'maximaal'

Heeft u een *frans ventiel*? Draai deze dan eerst dicht.

**Stap 6:** Draai het *dopje* op het ventiel.

**Stap 7:** Draai de *velgmoeren* indien aanwezig goed vast.

Uw banden zijn gereed voor gebruik.



Hollands

Auto

Frans